teklic

User Manual Manuale Utente

TK1M6AL8K



Getile Cliente,

grazie per aver acquistato un monopattino elettrico **TEKLIO**!

Quello che comunemente viene definito come "Kick Scooter" o, in italiano, monopattino elettrico, è un dispositivo di trasporto personale che si basa sia sulla spinta muscolare, sia sull'ausilio di un motore elettrico. I principi che regolano la guida di questo veicolo sono praticamente gli stessi validi per un monopattino tradizionale.



Questo manuale fornisce all'utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.

L'utilizzo del veicolo avviene sotto l'esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale e aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera se stesso idoneo dal punto di vista psico-fisico all'utilizzo del veicolo. Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o cose in conseguenza dell'uso del veicolo.

Le illustrazioni presenti nel manuale possono differire leggermente dal vostro prodotto, ma il contenuto delle indicazioni resta altresì valido.

SOMMARIO

1	AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	4
2	AVVERTENZE PER L'UTILIZZO SICURO	6
3	CARATTERISTICHE TECNICHE	9
4	DESCRIZIONE	11
5	ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI	13
6	PANNELLO DI CONTROLLO	16
7	COME AVVIARE IL MONOPATTINO	18
	ACCENSIONE	18
	AVVIAMENTO E FRENATA	18
	GUIDA SICURA	19
	AUTONOMIA DI UTILIZZO	19
	PASSWORD	20
8	RICARICA DELLA BATTERIA	21
9	PULIZIA E MANUTENZIONE ORDINARIA	22
	PULIZIA	22
	MANUTENZIONE ORDINARIA	22
	BATTERIA	22
	FRENI	23
	GOMME	23
	PARTI IN MOVIMENTO	24

10	SOLUZIONE PROBLEMI	NUALE UTENT			
11	CODICI DI ERRORE	25			
12	GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA	26			
	GARANZIA	28			
	SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA (SAT)	28			
13	DISMISSIONE DI APPARECCHIATURE				
	ELETTRICHE ED ELETTRONICHE	29			

1 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Questo manuale operativo deve rimanere parte integrante del prodotto: conservatelo anche per consultazione futura.

- Questo apparecchio non deve essere maneggiato e/o utilizzato da bambini di età inferiore a 14 anni e/o persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali e cognitive a meno che non siano supervisionati e/o adeguatamente istruiti da una persona responsabile per la loro sicurezza in merito alle modalità d'uso e consapevoli di tutti i possibili rischi inerenti.
- Tenere l'apparecchio ed il suo alimentatore (comprensivo di cavo) fuori dalla portata di bambini di età inferiore ad 8 anni ed evitare che giochino con esso.
- Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, etc.) NON devono essere lasciati alla portata di bambini o incapaci in quanto rappresentano potenziali fonti di pericolo.
- Prima di utilizzare l'apparecchio verificarne visivamente l'integrità.
 In caso di dubbi rivolgersi a personale qualificato per eventuali riparazioni.
- Se l'alimentatore e/o i cavi di alimentazione sono danneggiati, devono essere sostituiti dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona qualificata, in modo da prevenire ogni rischio.
- Prima di collegare l'alimentatore dell'apparecchio alla rete elettrica, verificare che i parametri elettrici, indicati sulla targhetta, siano conformi a quelli della rete elettrica.
- Collegare e scollegare i cavi dell'alimentatore con le mani asciutte e reggendoli saldamente.
- Svolgere totalmente i cavi dell'alimentatore durante l'uso, evitare in ogni caso di tenderli, tirarli e/o strattonarli).
- Evitare di posizionare i cavi dell'alimentatore ove possono essere facilmente danneggiati.
- NON immergere l'apparecchio o il suo alimentatore in acqua o altri liquidi.

teklio

- Utilizzando l'apparecchio per la prima volta, assicurarsi di avertolto

 l'apparecchio di protezione che ne impedisca il composito di protezione che ne impedia che ne impe Utilizzando l'apparecchio poi di protezione che ne impedisca il corretto funzionamento.
- L'apparecchio deve essere tenuto a distanza di sicurezza da L'apparecchio deve costanza di sicurezza da fiamme libere e da qualsiasi oggetto e/o sostanza infiammabile o potenzialmente esplosiva.
- In caso di funzionamento anomalo, spegnere l'apparecchio e

 tocnico qualificato per le opportuno rico. rivolgersi ad un tecnico qualificato per le opportune riparazioni, NON effettuare operazioni non previste dal presente manuale d'uso (come smontare l'apparecchio e/o manometterlo).
- In caso di anomalie durante la fase di ricarica scollegare immediatamente l'alimentatore dalla rete elettrica e rivolgersi al servizio di assistenza tecnica.
- Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione o, in caso sia danneggiato, rivolgersi al servizio assistenza tecnica per la sostituzione.
- La pulizia e la manutenzione, destinata ed essere effettuata dall'utilizzatore, non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza.
- NON variare la finalità d'uso del prodotto.
- Questo veicolo NON è destinato all'uso acrobatico.
- Conservare l'apparecchio ed ogni suo accessorio/componente esclusivamente in ambienti interni, con poca umidità, protetto da polvere e agenti atmosferici come pioggia, irraggiamento diretto del sole etc..
- Allorché si decida di non utilizzare più l'apparecchio, si raccomanda di rendere innocue quelle parti che possono costituire un pericolo per le persone o di smaltirle compatibilmente con le normative vigenti in merito.

AVVERTENZE PER L'UTILIZZO SICURO

• Prima di utilizzare il prodotto verificarne attentamente il corretto assemblaggio e l'integrità.

• Questo apparecchio è idoneo al trasporto di una sola persona, entro i limiti di peso indicati nelle caratteristiche tecniche, previo

allenamento e pratica.

• Importante! Non eccedere i limiti di carico, minimo e massimo,

indicati nel paragrafo "Caratteristiche tecniche".

• L'uso di questo prodotto è sconsigliato, in ogni caso, ai minori di anni 14 e/o ed a persone con altezza inferiore a 140 cm ed a donne in stato di gravidanza.

• Indossare un abbigliamento comodo che consenta di mantenere la

flessibilità del corpo, onde avere un migliore controllo.

• È consigliato, per un corretto utilizzo, indossare sempre scarpe, protezioni adeguate (casco, ginocchiere, gomitiere, etc.) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e/o cose.

• Prima di iniziare a utilizzare abitualmente l'apparecchio, fare

adeguata pratica per averne pieno controllo.

Si raccomanda di non utilizzare il mezzo in spazi affollati.

• Non utilizzare il prodotto in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.

• In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità rispettando il codice della strada, il codice del marciapiede e dei più vulnerabili.

• Segnalare la presenza tramite campanello quando ci si avvicina ad un pedone o un ciclista, qualora ci sia il rischio di non essere stati visti o sentiti.

• Attraversare le strisce pedonali scendendo dal monopattino e

procedendo a piedi.

• Il prodotto ha un grado di resistenza ad acqua e polvere che rende possibile il suo utilizzo in presenza di schizzi accidentali e non persistenti. Pertanto non è consentito l'utilizzo in presenza di acqua stagnante, pozzanghere e/o in generale in condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine). Utilizzare l'apparecchio in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici.

• Non spegnere l'apparecchio durante la guida, prima arrestare il

movimento.

teklio

 Quando si attraversano passaggi bassi (come porte) fare attenzione
 bane l'altezza del passaggio in relazione alla propositione. Quando si attraversario pusso del passaggio in relazione alla propria a valutare bene l'altezza della pedana (vedi sezione "Caratteria" a valutare bene l'altezza pedana (vedi sezione "Caratteristiche sommata a quella della pedana (vedi sezione "Caratteristiche") tecniche").

• Durante la guida mantenere sempre entrambe le mani sulle

manopole del manubrio.

 manopole del mandoni
 manopole del mano o appesi al
 Durante la guida non trasportare oggetti in mano o appesi al manubrio. Pericolo instabilità del prodotto.

 Manubrio. Fericolo installa manubrio. Fericolo instal pedana, poggiare un piede a terra soltanto in caso di pericolo o perdita di equilibrio.

• Spegnere sempre l'apparecchio dopo l'uso.

 Non sollevare mai l'apparecchio (ad esempio per il trasporto) afferrandolo dalle ruote.

- Non girare repentinamente il manubrio durante la guida, pericolo di lesioni.
- Importante! Non superare la velocità massima omologata per il veicolo (vedi paragrafo "Caratteristiche tecniche") in quanto il sistema frenante è dimensionato per tale velocità. A velocità superiori, raggiungibili ad esempio in discesa, lo spazio di frenata può aumentare notevolmente con conseguenti pericoli per l'incolumità del conducente e di cose e/o persone circostanti.

• Non usare il parafango posteriore come superficie di appoggio,

potrebbe danneggiarsi.

• L'utilizzo del prodotto in ambienti interni è fortemente sconsigliato.

Non premere la leva dell'acceleratore quando si conduce il

monopattino a mano.

• Prima di pulire il dispositivo, assicurarsi che sia spento e che la presa di alimentazione sia asciutta e protetta dall'ingresso di liquidi. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito esclusivamente con acqua. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.

• Dopo l'utilizzo, le parti del freno a disco possono essere molto

calde. Prestare attenzione.

• Importante! Non utilizzare il mezzo dopo aver fatto uso di sostanze che posseri il mezzo dopo aver fatto uso di sostanze che possono alterare lo stato psicofisico e/o ridotto le normali capacità all normali capacità di concentrazione.

• In caso di parcheggio, scegliere sempre zone pianeggianti, utilizzare il cavalletto in data il cavalletto il il cavalletto in dotazione. In caso sia necessario parcheggiare su

piani inclinati, posizionare il prodotto in modo che il cavalletto sia in contropendenza.

• Importante! La batteria di questo apparecchio non deve essere

smontata autonomamente dal Cliente finale.

- Non utilizzare il prodotto nel caso in cui la batteria emetta odore anomalo o sia molto calda e/o in caso di perdita di sostanze dalla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze che fuoriescano dalla batteria.
- Non caricare la batteria all'aperto o comunque non esporla ad eventi atmosferici durante la fase di ricarica.
- Evitare che la batteria entri in contatto con acqua o altri liquidi (pericolo di reazioni chimiche).
- Importante! Non utilizzare alimentatori non originali: l'utilizzo di un alimentatore non originale può causare rischi di danneggiamento e perfino l'esplosione della batteria; in caso di danneggiamento, guasto o indisponibilità dell'alimentatore, rivolgersi al Servizio Assistenza Tecnica autorizzato.
- Non collegare elettricamente all'alimentatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale.
- Non lasciare mai per lungo tempo l'alimentatore connesso alla rete elettrica, in assenza di carico (batteria non in carica).
- Non tentare mai di aprire le batterie e/o disperdere il loro contenuto nell'ambiente.
- In ogni caso la batteria contenuta nell'apparecchio deve essere conservata a temperature comprese nell'intervallo indicato al capitolo "Caratteristiche tecniche" ed in ambiente asciutto.
- Utilizzare il prodotto in maniera non conforme alla leggi o alle norme vigenti, alle indicazioni e/o consigli contenuti nel presente manuale e/o al buonsenso è da considerarsi pericoloso e irragionevole: il produttore non può essere ritenuto responsabile per danni a cose o persone derivanti da un utilizzo di questo tipo.

• L'utilizzo del prodotto in luoghi pubblici è regolamentato dalle leggi locali in vigore, aver cura di informarsi in merito alle regole

vigenti e di osservarle.

 Rivolgiti al tuo rivenditore per qualsiasi informazione relative a questo user manual o per ricevere approfondimenti sull'utilizzo del prodotto.

3 CARATTERISTICHE TECNICHE

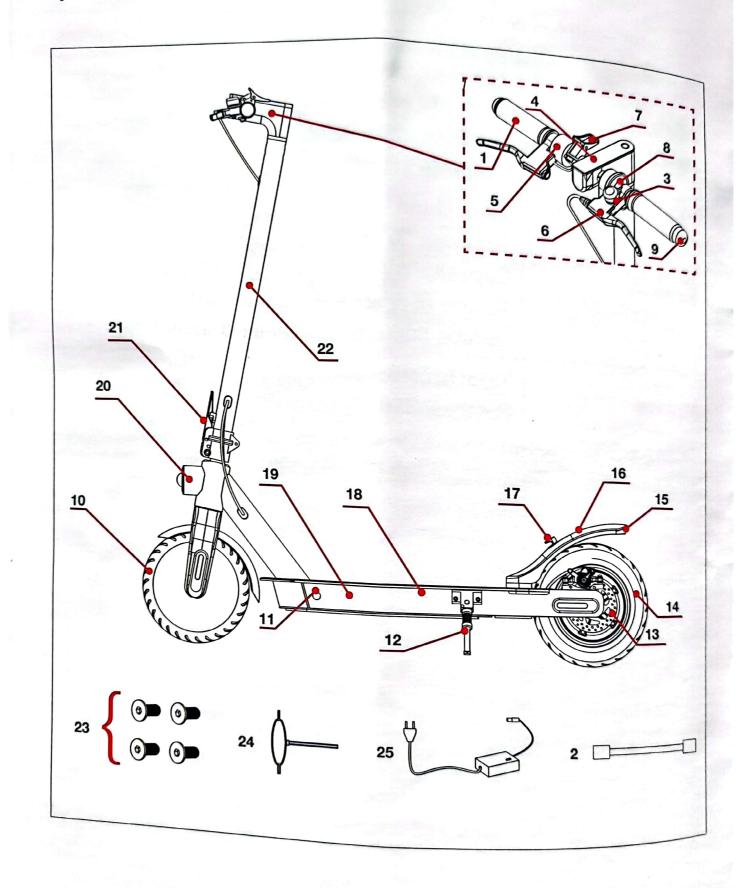
Modello	TK1M6AL8K			
	Colore: nero opaco			
	Materiale telaio: alluminio			
	Dimensioni del prodotto aperto: (1070 x 440 x 1100) mm			
	Dimensioni del prodotto chiuso: (1070 x 440 x 490) mm			
	Dimensioni pedana: (590 x 145) mm Massa: 11.8 kg			
	Diametro pneumatici: 216 mm (8,5")			
	Altezza carrozzeria: 90 mm			
	Altezza pedana: 155 mm			
	Limiti di carico: (40-120) kg Temperatura di conservazione: -20°C a +45°C			
Monopattino				
•	Temperatura operativa: -10°C - +40°C			
	Pressione nominale pneumatici: 2,3 atm }} /s			
	Velocità min. per avvio motore: 3 km/h			
	Velocità max: 20 km/h			
-	Autonomia*: 18-20 km			
	Limiti di velocità impostabili			
	Walk Mode: 6 km/h			
	ECO: 10 km/h			
	D: 15 km/h			
	S: 20 km/h			
	Pendenza max: 15°			
	Età consigliata: 14+ anni			



Alimentatore AC-DC	Tensione in ingresso: (100-240) V - 50/60 Hz Corrente in ingresso (Max): 3 A Tensione in uscita: 42 V Corrente in uscita: 1,5 A		
Batteria	Tipo: Li-Ion Tensione: 37 V Capacità: 6 Ah Tempo di ricarica: 6 h circa Durata: 500 cicli con carica residua 80%		
Motore	Tipo: brushless Potenza: 350 W		

^{*}Il parametro di autonomia è rilevato in condizioni di collaudo: può variare in funzione di diversi fattori, quali peso dell'utente, condizioni del percorso, condizioni atmosferiche etc.

4 DESCRIZIONE





- 1) Manubrio
- Adattatore valvola gonfiaggio
- 3) Cicalino
- 4) Pannello di controllo
- 5) Leva acceleratore
- 6) Leve freni
- 7) Aggancio per chiusura
- 8) Pulsante frecce direzionali
- 9) Frecce luminose direzionali
- 10) Ruota anteriore
- 11) Ingresso alimentazione
- 12) Cavalletto
- 13) Freno a disco ruota posteriore
- 14) Ruota posteriore

- 15) Frecce luminose direzionali posteriori / Fanale posteriore di segnalazione
- 16) Parafango posteriore
- 17) Gancio per chiusura
- 18) Pedana con batteria
- 19) Catarinfrangente laterale
- 20) Luce anteriore
- 21) Leva blocco piantone manubrio
- 22) Stelo del manubrio
- 23) Vite (4 pz.)
- 24) Chiave a brugola
- 25) Alimentatore

N.B. Le immagini potrebbero differire lievemente dal Vostro prodotto, ma le indicazioni restano valide.

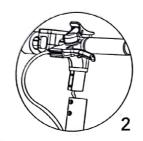
5 ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI

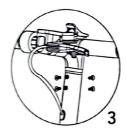
Il prodotto deve essere correttamente assemblato e regolato prima dell'uso.

Di seguito verranno illustrate le operazioni da eseguire per un corretto assemblaggio.

APRIRE IL TELAIO









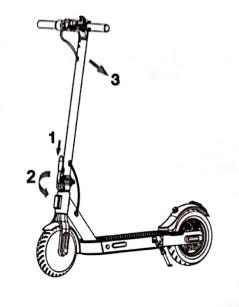
Il telaio viene fornito ripiegato ed agganciato al parafango posteriore: deve essere correttamente aperto prima dell'uso.

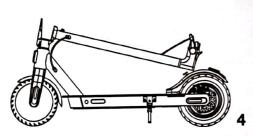
Per aprire il telaio procedere come segue:

Sollevare lo stelo del manubrio dalla pedana in posizione verticale e ruotare la leva di blocco come in figura. La leva deve risultare bloccata.

- Inserire il manubrio sullo stelo allineando i fori per le viti su entrambe le parti.
- Prelevare viti e chiave esagonale a brugola tipo M5 dal sacchetto accessori: inserire le viti nei fori e fissare con esse il manubrio allo stelo serrandole con la chiave a brugola.
- Premere il pulsante sul pannello di controllo per verificare il corretto funzionamento (vedi paragrafo relativo al pannello di controllo).

CHIUDERE IL TELAIO



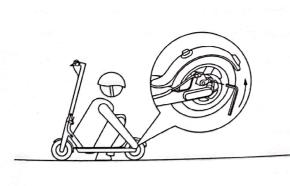


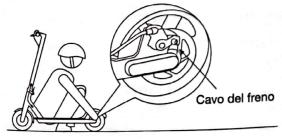
Una volta assemblato ed aperto, il prodotto può essere ripiegato per occupare meno spazio e per agevolarne il trasporto.

Per chiudere il telaio procedere come segue:

- Far scorrere verso l'alto il cursore a fianco della leva di blocco del piantone del manubrio e mantenerlo premuto verso l'alto.
- Ruotare verso il basso la leva di blocco del piantone del manubrio e rilasciare successivamente il cursore.
- 3. Ruotare completamente lo stelo del manubrio in modo tale che il manubrio poggi sul parafango posteriore.
- 4. Bloccare il manubrio, mediante il sistema di aggancio, al gancio di chiusura posto sul parafango posteriore.

REGOLARE I FRENI



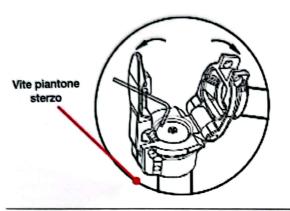


Dopo aver assemblato il prodotto ed in caso di necessità o manutenzione, è opportuno regolare iil freno a disco posteriore secondo le proprie esigenze.

- Se il cavo del freno è troppo teso, utilizzare la chiave esagonale a brugola tipo M5 per allentare le viti sul calibro e spostare leggermente all'indietro il cavo del freno in modo da ridurre la lunghezza esposta, quindi serrare le viti.
- Se il freno è troppo lento, allentare le viti ed estrarre leggermente il cavo del freno in modo da aumentare la lunghezza esposta, quindi serrare le viti.

REGOLAZIONE GIOCO STELO MANUBRIO





È opportuno verificare la stabilità dello stelo del manubrio, qualora dovesse presentare vibrazioni, potrebbe essere necessario intervenire come di seguito spiegato:

- Portare lo stelo del manubrio in posizione di chiuso, come indicato al paragrafo della chiusura del telaio.
- Prelevare dal sacchetto accessori, la chiave esagonale a brugola di tipo M5 ed utilizzarla per serrare le due viti che fermano il meccanismo di rotazione dello stelo del manubrio.

REGOLAZIONE GIOCO STELO MANUBRIO







Prima di utilizzare il prodotto è opportuno verificare che gli pneumatici siano correttamente gonfiati alla pressione nominale indicata su di essi e riportata all'interno della sezione "Caratteristiche tecniche" del presente manuale.

Per gonfiare gli pneumatici, occorre munirsi di una pompa (non fornita) e dell'apposito adattatore in dotazione:

- Rimuovere il tappo a vite della valvola e riporlo senza smarrirlo (dovrà essere rimontato).
- Collegare l'adattatore alla valvola.
- Collegare l'altra estremità dell'adattatore alla pompa e gonfiare la ruota fino alla pressione indicata sul copertone.

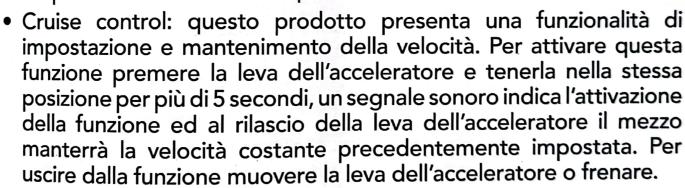
6 PANNELLO DI CONTROLLO

Per abilitare l'assistenza del motore elettrico accendere il pannello di controllo posto sul manubrio.

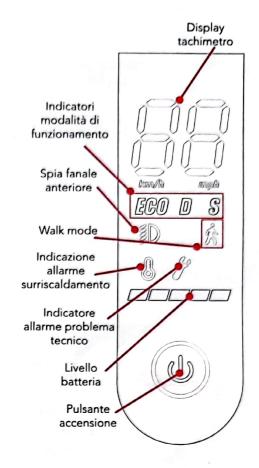
Diseguito una descrizione del funzionamento del pannello di controllo.

- Accensione: premere brevemente una volta il pulsante di accensione.
- Spegnimento: tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi o più. Il display si spegne automaticamente dopo un determinato periodo di inutilizzo.
- Display tachimetro: mostra la velocità istantanea del mezzo.
- Fanale anteriore: per accendere o spegnere il fanale anteriore, premere una volta il tasto di accensione quando il display è acceso: sul pannello di controllo

la spia relativa è illuminata quando il fanale è acceso.



 Modalità di funzionamento: questo modello presenta 4 diverse modalità di funzionamento che consentono di impostare una velocità limite.



teklio

- La modalità correntemente impostata è Indicata dall'Indicatore relativo: "ECO" (modalità "Ecology"), "D" (modalità "Comfort") ed "S" (modalità "Sport") indicano rispettivamente il limite di velocità dal più basso al più alto (i limiti di velocità sono indicati nella sezione "Caratteristiche Tecniche"). La quarta modalità, detta anche Walk Mode, imposta la velocità massima a 6km/h. Questa modalità fornisce un aiuto quando diventa necessario scendere dal prodotto e spingerlo a piedi. Per variare la modalità di funzionamento occorre fare un doppio click sul pulsante di accensione.
- Indicatore batteria: un indicatore a 5 tacche, sulla parte bassa del display, mostra il livello di carica della batteria, la tabella di seguito riassume la percentuale di carica in fuznione del numero di tacche presenti sul display:

Tacche	0	1	2	3	4	5
% CARICA	0-9%	10-20%	21-40%	41-60 %	61-80%	81-100%

⚠ ATTENZIONE!

Rispettare le seguenti avvertenze quando si maneggia il pannello di controllo:

- Usare il pannello di controllo con cautela. Non cercare mai di scollegare i connettori, in particolar modo quando la batteria è accesa.
- 2) Evitare che il pannello di controllo subisca urti.

7 COME AVVIARE IL MONOPATTINO

ACCENSIONE

Per poter utilizzare il monopattino è necessario seguire i passaggi sotto riportati:

- premere il pulsante di accensione: il display si illuminerà;
- ruotare la leva dell'acceleratore e continuare a ruotarla, finché sul display non compare il numero 16;
- mantenendo premuta verso il basso la leva dell'acceleratore, premere la leva del freno;
- rilasciare la leva del freno;
- adesso è possibile montare in sella al monopattino e partire come spiegato di seguito.

N.B.: La modalità di guida verrà impostata automaticamente sull'ultima utilizzata.

AVVIAMENTO E FRENATA

Il monopattino deve essere avviato con la spinta muscolare: mettere un piede sulla pedana, afferrare saldamente il manubrio e spingere con l'altro piede il terreno per mettere in movimento l'apparecchio. Per sfruttare la spinta del motore elettrico bisogna preventivamente attivare il pannello di controllo e raggiungere attraverso spinta muscolare, una velocità minima pari a quella indicata nella sezione "Caratteristiche tecniche" alla voce "Velocità min. per avvio motore".

La spinta del motore elettrico viene attivata spingendo verso il basso la leva dell'acceleratore a pollice (A), la potenza erogata dal motore

varia gradualmente in funzione della rotazione della leva dell'acceleratore.

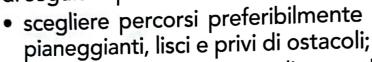
Per frenare il mezzo usare il freno a disco attivato dalla leva (B). Il freno deve essere usato con delicatezza, una frenata troppo brusca può causare sbilanciamento e cadute, con pericolo di danni al conducente e al mezzo.

GUIDA SICURA

Dopo aver avviato il prodotto occorre procedere ad una velocità sufficiente a mantenere l'equilibrio e consona all'ambiente circostante.

Il prodotto è dotato di frecce direzionali anteriori (A) e posteriori (B).

Prima di utilizzare il prodotto in luoghi pubblici o in presenza di altre persone, si raccomanda di fare adeguata pratica seguendo i consigli di seguito riportati:

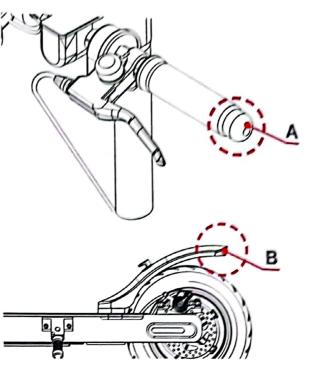




- quando si sterza ruotare dolcemente il manubrio nella direzione desiderata, evitando movimenti troppo bruschi, ed inclinare leggermente il mezzo dal lato di sterzata;
- percorrere le curve a velocità moderata e comunque con raggi di sterzata ampi, onde evitare perdite di equilibrio con pericolo di lesioni;
- durante la normale guida entrambi i piedi devono essere mantenuti sulla pedana, soprattutto alle alte velocità;
- a bassa velocità ed in caso di perdita di equilibrio può essere necessario poggiare un piede a terra, si raccomanda in ogni caso di fare attenzione;
- si raccomanda di fare sempre riferimento alle normative in vigore nel luogo di utilizzo.
- è fortemente consigliata l'attivazione delle frecce direzionali prima di compiere una svolta.

AUTONOMIA DI UTILIZZO

La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è indicata approssimativamente nel paragrafo "Caratteristiche Tecniche".



Questo valore va considerato indicativo poichè può essere influenzato da numerosi fattori quali:

- il tipo di superficie percorsa, in quanto superfici irregolari e con ostacoli (come ghiaia) possono aumentare i consumi e ridurre la durata della batteria;
- il peso trasportato, entro i limiti di peso specificati nel presente manuale, influenza il consumo energetico;
- la velocità e lo stile di guida, un moto rettilineo uniforme richiede un minor dispendio di energia rispetto a moti con accelerazioni/ decelarazioni continue o sterzate;
- la corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria.

PASSWORD

È possibile impostare una password in questo prodotto. L'impostazione di una password consente l'utilizzo del monopattino solo a chi conosce la password. La password preimpostata è 16. L'intervallo di password è compreso tra 01 e 16.

È possibile modificare la password seguendo i passaggi sotto riportati:

- 1) Premere il pulsante di accensione: il display si accenderà.
- 2) Premere la leva dell'acceleratore e, mantenendola premuta, premere rapidamente la leva del freno 3 volte.
- 3) Ora è possibile scegliere il nuovo numero password ruotando la leva dell'acceleratore fino a quando il display non mostra il numero desiderato.
- 4) Premere nuovamente la leva del freno per confermare la nuova password.
- 5) Spegnere e riaccendere lo scooter per avviare il monopattino con una nuova password. Per modificare o reimpostare la password è necessario seguire i passaggi precedenti.

ATTENZIONE!

Conservare la password in un luogo sicuro per future consultazioni.

teklio

RICARICA DELLA BATTERIA

Prima di utilizzare il prodotto, verificare sempre lo stato di carica della Prima di utilizzare il prodotto, il prima di batteria: si consiglia di ricaricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.

Onde evitare danni e/o il deterioramento precoce della batteria, la ricarica deve essere effettuata in ambiente asciutto e ad una temperatura non inferiore a 0°C (meglio se superiore a 10°C).

Per ricaricare correttamente la batteria:

- 1) Aprire il tappo di copertura della presa di alimentazione in CC sul prodotto.
- 2) Verificare che tutti i connettori e prese coinvolte siano asciutti (in particolar modo la presa di alimentazione in CC sul prodotto).
- 3) Collegare l'alimentatore ad una rete elettrica, conforme ai dati di targa riportati sul medesimo (se la connessione è corretta il led su di esso si illumina di colore verde).
- 4) Inserire il connettore di alimentazione in CC nella presa di alimentazione in CC sul prodotto: quando la batteria è in carica il LED sull'alimentatore sarà di colore rosso; a carica completa il suo colore virerà al verde.
- 5) Al termine della ricarica proteggere la presa di alimentazione con l'apposito tappo.

IMPORTANTE!

Si consiglia di non lasciare il prodotto collegato all'alimentatore per periodi prolungati e comunque non oltre il tempo necessario alla ricarica completa della batteria perché ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni e la longevità di quest'ultima.



ATTENZIONE!

Utilizzare esclusivamente l'alimentatore fornito in dotazione. L'utilizzo di un alimentatore differente può comportare danni a cose o persone ed invalida la garanzia. Qualora l'alimentatore in non sia utilizzabile (in caso di smarrimento o rottura ad esempio), rivolgersi al produttore per un ricambio originale.

9 PULIZIA E MANUTENZIONE ORDINARIA

PULIZIA

p_{rima} di effettuare qualsiasi operazione di pulizia e/o manutenzione, è opportuno assicurarsi che il prodotto sia spento e non sia collegato all'alimentazione.

- Pulire esclusivamente le parti esterne del prodotto e con un panno leggermente inumidito con acqua, non usare detergenti o solventi chimici.
- Evitare in ogni caso l'ingresso di acqua o polvere all'interno dell'apparecchiatura.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Per mantenere il monopattino in buono stato ed efficiente è necessario effettuare alcune operazioni di manutenzione ordinaria. La manutenzione deve essere effettuata ogni 3-4 mesi, in caso di utilizzo occasionale, ogni 1-2 mesi in caso utilizzo frequente (ad eccezione di operazioni specifiche che possono dover essere effettuate più spesso).

Quando si ripone l'apparecchio scegliere un ambiente il più possibile asciutto e possibilmente poco polveroso (si consiglia di avvolgerlo in un involucro di plastica per evitare l'ingresso di polvere). Conservare sempre il prodotto in ambienti interni con temperatura compresa negli intervalli di funzionamento indicati nella tabella delle "Caratteristiche Tecniche" e umidità controllata.

BATTERIA

Assicurarsi che non ci siano tracce di umidità sul monopattino e che dopo un uso limitato (5 minuti) la batteria non sia troppo calda. In caso di dubbi rivolgersi al Servizio di Assistenza Tecnica autorizzato. Onde ottenere le migliori prestazioni dalla batteria, quando l'indicatore del livello di carica della batteria segna due tacche o meno, si consiglia di procedere a velocità moderata (non massima) e ricaricare quanto prima la batteria (evitare in ogni caso di scaricarla completamente).

teklio

In caso di lunghi periodi di inutilizzo, prima di riporre il prodotto, occorre accertarsi che la batteria sia completamente carica e provvedere periodicamente (almeno una volta ogni 2 mesi) ad una verifica dello stato di carica della batteria: mantenere la batteria carica contribuisce ad evitare che perda la sua capacità di ricarica e a prolungarne la vita utile.

IMPORTANTE!

Una batteria completamente carica si scarica completamente e perde in maniera irreversibile la sua capacità di ricarica dopo 4 mesi. Una batteria che ha perso le sue capacità di ricarica a causa del mancato rispetto delle norme di manutenzione ordinaria periodica sopra indicate, non è coperta da garanzia.

FRENI

Verificare periodicamente lo stato delle pastiglie e dei dischi. Può capitare che, a causa di sporco e umidità, le pastiglie e i freni perdano efficacia. Pulire bene tutto con un panno bagnato e asciugare delicatamente tutto il freno. Dopo la pulizia eseguire un test su una strada sicura: raggiungere la velocità di 20 km/h e frenare bruscamente: se lo spazio di frenata rientra entro qualche metro, le pastiglie non sono ancora consumate. Viceversa, se la frenata ti sembra poco sicura (spazio di frenata troppo ampio) o senti vibrazioni e rumori, è ora di sostituire le pastiglie.

Per la sostituzione delle pastiglie rivolgersi ad un Centro di Assistenza Tencica autorizzato.

GOMME

In caso di gomme piene "antiforatura" verificare che non ci siano tagli profondi o crepe.

In caso di gomme con camera d'aria controllare lo stato dello pneumatico e, se necessario, gonfiarlo alla pressione raccomandata, indicata sul presente manuale.

Qualora le gomme siano eccessivamente consumate tanto da causare perdite di aderenza, occorre valutarne la sistuzione con un ricambio originale (a seconda dello stile di guida si può stimare che le gomme si usurino eccessivamente oltre i 1500 km circa di percorrenza).

PARTI IN MOVIMENTO

Con parti in movimento si intendono tutte quelle parti che si muovono e subiscono sollecitazioni durante la guida con il monopattino. Alcune di queste parti sono ad esempio il manubrio, l'asse piegevole, i supporti delle ruote, le sospesioni (se presenti), etc. Per alcune di queste parti è fondamentale la lubrificazione: senza una corretta lubrificazione si potrebbero generare attriti e in seguito danni. È consigliabile lubrificare il monopattino solo nelle aree in cui era lubrificato di fabbrica. Si consiglia di utilizzare un lubrificante idoneo, per eventuali dubbi sul lubrificante da utilizzare, consultare il Servizio di Assistenza Tecnica autorizzato.

IMPORTANTE!

Qualunque operazione di manutenzione non prevista / descritta nel presente capitolo è da considerarsi straordinaria e non deve essere eseguita autonomamente ma è necessario rivolgersi ad un Centro di Assistenza Tecnica autorizzato.

⚠ ATTENZIONE!

Come ogni componente meccanico, questo prodotto è soggetto a forti sollecitazioni e usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se la vita utile prevista per un componente è stata superata, questo potrebbe rompersi improvvisamente, rischiando quindi di provocare lesioni all'utilizzatore. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito.

10 SOLUZIONE PROBLEMI

Laseguente breve guida può esservi d'aiuto in caso di malfunziona menti connessi alle parti elettriche della bicicletta. Per altri guasti di tipo meccanico, consultate un normale Riparatore.

Problema	Possibile Causa	Soluzione	
	La batteria non era ben carica.	Ricaricare completamente la batteria.	
	La batteria è invecchiata.	Sostituire la batteria.	
Autonomia insufficiente	La batteria è danneggiata.	Sostituire la batteria.	
	Elevato consumo di energia.	Normale in salita, su terreno irregolare, con gomme sgonfie, e con il peso elevato.	
	La batteria è spenta.	Attivare l'interruttore principale.	
II MOTORE	La batteria è scarica.	Caricare la batteria.	
non si attiva	La batteria non è connessa.	Connettere meglio la batteria alla sua sede.	
	Guasto al sistema elettrico.	Rivolgersi all'Assistenza Tecnica.	
La batteria	L'alimentatore non è ben connesso alla presa elettrica, o alla batteria.	Connettere bene entrambi i terminali dell'alimentatore.	
non si carica	L'alimentatore è guasto.	Rivolgersi all'Assistenza tecnica.	
	La batteria è danneggiata.	Rivolgersi all'Assistenza tecnica.	

11 CODICI DI ERRORE

In caso di problemi alle parti elettriche del prodotto, il display può mostrare alcuni codici di errore; qualora questi errori prevedano come possibili soluzioni un intervento sulle parti elettriche e/o lo smontaggio del prodotto, occorre fermare immediatamente il veicolo, spegnerlo e non utilizzarlo ulteriormente. Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica per le eventuali opportune riparazioni

N.B.: non tutti i codici di errore sotto elencati sono applicabili al Prodotto descritto nel manuale.

Codice li errore	Descrizione	Possibile causa	Possibili soluzioni
E1	Il motore non si avvia.	Guasto al motore.	Sostituire il motore.
E2	Problema al tubo MOS.	Le linee di alimentazione sono in corto-circuito.	Verificare visivamente la presenza di danni al cablaggio e ripararli se necessario.
		I componenti interni della centralina sono danneggiati.	Sostituire la centralina.
	Anomalia al freno elettromagnetico.	Danno al freno.	Sostituire la leva del freno.
E3		Le leva del freno è rimasta tirata prima della partenza.	Rilasciare la leva del freno e riportarla in posizione di riposo, se l'errore persiste, sostituire la leva del freno.
	Anomalia all'acceleratore.	L'acceleratore è danneggiato.	Sostituire la leva dell'acceleratore.
E4		La leva dell'acceleratore non ritorna in posizione di riposo una volta premuta.	Rilasciare la leva dell'acceleratore e riportarla in posizione di riposo, se l'errore persiste, sostituire la leva dell'acceleratore.



Codice	Descrizione	Possibile causa	Possibili soluzioni
di errore E5	Problema di bassa tensione in ingresso.	La tensione di alimentazione è inferiore alla minima tensione richiesta dalla centralina.	Ricaricare la batteria, o in caso l'errore persista, sostituirla.
E6	Anomalia di funzionamento del sistema di comunicazione fra centralina e pannello di controllo.	La centralina non riesce a comunicare con il display.	Verificare l'integrità delle linee di comunicazione interessate,
E7	Protezione di sovratensione.	La tensione di alimentazione è superiore alla massima consentita in ingresso alla centralina.	Verificare la tensione in uscita dalla batteria, eventualmente sostituire la batteria con una con tensione in uscita idonea.
E8	Guasto all'amplificatore operazionale.	Danno ai componenti interni della centralina causati da ingresso di acqua, urti o altre ragioni.	Sostituire la centralina.
E9	Blocco del motore.	Il motore non può ruotare a causa di ostacoli.	Se premuta, rilasciare la leva dell'acceleratore e rimuovere gli ostacoli che bloccano la rotazione del motore.
		Il cablaggio del motore è errato.	Sistemare il cablaggio del motore come da indicazioni di fabbrica.